Weszły w życie nowe przepisy dotyczące postępowania z pojazdami wycofanymi z eksploatacji

Posted on 12 sierpnia, 2026

Weszły w życie nowe przepisy dotyczące postępowania z pojazdami wycofanymi z eksploatacji

Jutro wejdą w życie nowe przepisy dotyczące projektowania, produkcji, zbierania i przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji, aby wzmocnić obieg zamknięty w sektorze motoryzacyjnym i wspierać strategiczną autonomię Europy.

Każdego roku od 10 do 12 milionów pojazdów w Europie kończy swój żywot i jest traktowanych jako odpady. Pojazdy wycofane z eksploatacji są niezawodnym źródłem cennych surowców. Tak więc, gdy pojazdy te nie są właściwie zarządzane, mogą powodować problemy środowiskowe, a gospodarka europejska traci miliony ton materiałów. Dzięki wspieraniu odzysku, ponownego użycia i recyklingu stali, aluminium, miedzi lub tworzyw sztucznych rozporządzenie w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji zwiększy bezpieczeństwo zasobów Europy, zmniejszy zależność od importowanych surowców pierwotnych, wesprze przemysł i ograniczy ilość odpadów. Stworzy to również nowe możliwości biznesowe dla całego łańcucha dostaw, będzie sprzyjać lepszej współpracy między producentami, podmiotami zajmującymi się demontażem i recyklingiem oraz ograniczy odpady i wpływ na środowisko.

Producenci będą musieli przedstawić jasne i szczegółowe instrukcje dotyczące usuwania i wymiany części zarówno podczas użytkowania, jak i po zakończeniu eksploatacji, co zapewni łatwiejszy demontaż pojazdów. Rozporządzenie wprowadza również pierwsze w Europie obowiązkowe cele dotyczące zawartości tworzyw sztucznych pochodzących z recyklingu w pojazdach, aby zwiększyć popyt na materiały pochodzące z recyklingu. Środki zachęcające do ponownego użycia, regeneracji i odnowienia zwiększą dostępność używanych części zamiennych. Wzmocniona odpowiedzialność producenta zapewni odpowiednie finansowanie przetwarzania odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji i będzie promować recykling wyższej jakości. Ponadto tylko samochody zdatne do ruchu drogowego

będą mogły być wywożone poza UE.

Źródło: tutaj.

Image by Gary Scott from Pixabay