

Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii (energia), 29 października 2026

Posted on 31 października, 2026

Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii (energia), 29 października 2026

Główne ustalenia

Opłaty sieciowe i elektryfikacja

- Projekt rozporządzenia: ministrowie omówili wniosek Komisji Europejskiej (z 17 lipca 2026 r.) dotyczący obniżenia kosztów systemu energetycznego, rozbudowy inteligentnych sieci i wsparcia cyfryzacji.
- Zmiany w podatkach: zaproponowano ramowe zmiany podatkowe premiujące elektryfikację – akcyza na energię elektryczną nie powinna być wyższa niż akcyza na gaz ziemny.
- Elastyczność państw: ministrowie zgodzili się co do potrzeby obniżania kosztów, ale zażądali większej elastyczności przy kształtowaniu krajowych metodologii taryfowych. Cel to uzgodnienie ogólnego podejścia do grudnia 2026 r.

Bezpieczeństwo energetyczne (zima 2026/2027 i perspektywy)

- Zima 2026/2027: przeanalizowano gotowość UE w kontekście presji cenowych i dostawczych spowodowanych niestabilną sytuacją geopolityczną na świecie (w tym skutkami konfliktu na Bliskim Wschodzie).
- Filary bezpieczeństwa: kluczem do odporności jest odchodzenie od paliw kopalnych, inwestycje w lokalne czyste źródła energii oraz dywersyfikacja dostaw.
- Solidarność i infrastruktura: podkreślono potrzebę bliskiej koordynacji i wsparcia dla Ukrainy oraz Mołdawii (w obradach uczestniczył mołdawski minister energii Dorin Junghietu), a także konieczność ochrony infrastruktury przed ryzykiem klimatycznym.

Ramy polityki energetycznej po 2030 roku

- Cele długoterminowe: dyskutowano nad nowymi celami w zakresie efektywności energetycznej, elektryfikacji, elastyczności i połączeń międzysystemowych, aby sprostać celom klimatycznym UE na lata 2040 i 2050.
- Dostosowanie do realiów: ministrowie wskazali, że cele po 2030 r. muszą być ambitne, ale zarazem realistyczne, uproszczone i elastyczne, dostosowane do aktualnych realiów społeczno-gospodarczych.

Plany inwestycyjne na rzecz transformacji

Ministrowie rozmawiali o przekształceniu Krajowych Planów na rzecz Energii i Klimatu (KPEiK) w realne plany inwestycyjne, które pomogą przyciągnąć niezbędny kapitał publiczny i prywatny do realizacji celów klimatycznych UE.

Źródło (ang.): [tutaj](#).

Oprac. ED Piotrków ze wsparciem AI