

Przegląd systemu handlu uprawnieniami do emisji i plan działania na rzecz elektryfikacji

Posted on 17 lipca, 2026

Przegląd systemu handlu uprawnieniami do emisji i plan działania na rzecz elektryfikacji

Komisja Europejska przedstawiła plan działania na rzecz elektryfikacji, aby Europa stała się pierwszym kontynentem o napędzie elektrycznym. Zaproponowano także silniejszy rynek uprawnień do emisji dwutlenku węgla w celu wsparcia przemysłu UE w procesie czystej transformacji i elektryfikacji.

Zależność Europy od importowanych paliw kopalnych wielokrotnie narażała ją na wstrząsy geopolityczne. Spowodowały one wzrost cen energii zarówno dla gospodarstw domowych, jak i przedsiębiorstw, a także obniżyły naszą konkurencyjność. Podczas gdy 70 % energii elektrycznej w UE jest obecnie wytwarzane z rodzimych czystych źródeł energii, wskaźnik elektryfikacji zapotrzebowania na energię utknął w martwym punkcie na poziomie 23 % w ciągu ostatniej dekady. Musimy zatem przyspieszyć elektryfikację sektorów wykorzystujących energię, zwłaszcza przemysłu, transportu i budynków.

Przegląd ETS: silnik inwestycyjny dostosowany do celów na 2040 r.

Przegląd przyniesie ulgę przemysłowi, przy jednoczesnym zachowaniu zasadniczej roli ETS w transformacji klimatycznej i energetycznej, zgodnie z unijnym prawem o klimacie.

Zmieniony system handlu uprawnieniami do emisji będzie silnie ukierunkowany na inwestycje. Bank dekarbonizacji przemysłu będzie dysponował finansowaniem w wysokości 100 mld euro przeznaczonym na dekarbonizację przemysłu w całej Europie na dużą skalę. Pobudzenie inwestycji w ramach ETS będzie dostępne przed 2030 r. jako pierwsza faza działalności banku. [Fundusz innowacyjny EU ETS](#) będzie nadal wspierał pierwsze komercyjne zastosowania innowacyjnych czystych technologii w wielu sektorach. **Państwa**

członkowskie będą musiały wydać 50 % swoich krajowych dochodów z ETS na inwestycje mające na celu dekarbonizację sektorów objętych ETS. Oznacza to inwestycje o wartości ponad 100 mld euro przed 2030 r.

[Fundusz modernizacyjny](#) będzie nadal wspierał państwa członkowskie o niższych dochodach w modernizacji systemów energetycznych i transformacji przemysłowej.

Bezpłatne uprawnienia dla przedsiębiorstw będą kontynuowane po 2030 r. i będą ściślej powiązane z inwestycjami w dekarbonizację w Europie. Krajowe dochody z ETS powinny być ponownie inwestowane w sektory objęte ETS. Zasada jest jasna: wkład przemysłu powinien powrócić do przemysłu. Takie podejście zachęca i nagradza tych, którzy inwestują w czystą transformację – i zachęca tych, którzy mają trudności z nadrobieniem zaległości.

Wniosek włącza również trwałe usuwanie dwutlenku węgla do EU ETS. Zapewni to dodatkową elastyczność sektorom, w których redukcja emisji jest najtrudniejsza, a jednocześnie wesprze rozwój tych technologii.

Komisja proponuje również reformę [rezerwy stabilności rynkowej](#) w celu dalszego wzmocnienia stabilności rynku i przewidywalności inwestycji, utrzymania płynności i ograniczenia nadmiernej zmienności cen.

Plan działania w zakresie elektryfikacji

Korzyści płynące z elektryfikacji dla europejskich konsumentów są oczywiste: prowadzenie pojazdu elektrycznego o napędzie akumulatorowym może zaoszczędzić do 78% w porównaniu z równoważnym samochodem zasilanym paliwami kopalnymi.

Energia elektryczna często kosztuje trzy razy więcej niż gaz. Połączenia sieciowe mogą trwać latami. Zbyt wiele innowacyjnych technologii nigdy nie osiąga skali komercyjnej. Przedsiębiorstwa mają zbyt małą motywację do przejścia z paliw kopalnych na energię elektryczną. Plan działania na rzecz elektryfikacji uwzględnia wszystkie te bariery.

Plan koncentruje się na zmniejszeniu luki cenowej między kosztami energii elektrycznej a kosztami energii z paliw kopalnych oraz na zachęcaniu do stosowania czystszych technologii opartych na energii elektrycznej, takich jak m.in. pompy

ciepła, pojazdy elektryczne i baterie, w całej Europie. **Plan działania ma na celu wyrównanie szans między energią elektryczną a gazem. Ich zróżnicowane ceny często zniechęcają do przejścia na czystsze opcje, takie jak pompy ciepła, pojazdy elektryczne i elektryczne procesy przemysłowe.**

Projekt KE umożliwi państwom członkowskim obniżenie opłat sieciowych dla niektórych grup konsumentów oraz podatków dla przedsiębiorstw energochłonnych. W planie działania zaproponowano również rozwiązania mające na celu obniżenie początkowych kosztów technologii elektryfikacji w kluczowych sektorach popytu, takich jak budownictwo, transport i przemysł.

W planie uwzględniono inne bariery, w tym powolne wprowadzanie innowacyjnych rozwiązań w zakresie elektryfikacji, poprzez promowanie rozwoju rentownych projektów inwestycyjnych i zdolności produkcyjnych w zakresie czystych technologii energetycznych.

Źródło i więcej informacji: [tutaj](#), [tutaj](#) oraz [tu](#).