

Posłowie do PE aktualizują wymogi dotyczące okresowych kontroli pojazdów

Posted on 8 maja, 2026

Posłowie do PE aktualizują wymogi dotyczące okresowych kontroli pojazdów

Obywatele UE powinni mieć więcej możliwości sprawdzenia samochodu, ale częstotliwość obowiązkowych kontroli nie powinna się zmienić, twierdzą posłowie Komisji Transportu i Turystyki.

We wtorek posłowie Komisji Transportu przyjęli projekt stanowiska Parlamentu w sprawie zmiany przepisów UE dotyczących okresowych badań przydatności do ruchu drogowego pojazdów i kontroli drogowych pojazdów użytkowych, 30 głosami za, 11 przeciw i przy dwóch wstrzymujących się.

Kontrole za granicą

Aby ułatwić swobodny przepływ osób w UE, nowe przepisy umożliwiłyby przeprowadzenie kontroli technicznej samochodu w kraju UE innym niż kraj rejestracji. W rezultacie byłoby tymczasowe świadectwo przydatności do ruchu drogowego UE, ważne przez sześć miesięcy, a następna kontrola musiałaby się odbyć w kraju UE, w którym pojazd został zarejestrowany. Posłowie do PE chcą, aby ta możliwość dotyczyła również samochodów dostawczych.

Częstotliwość kontroli nie powinna wzrosnąć.

Komisja Transportu zagłosowała przeciwko propozycji Komisji dotyczącej skrócenia okresów kontroli technicznej samochodów osobowych i dostawczych starszych niż dziesięć lat z jednego razu na dwa lata, ponieważ nie uznali tego środka za proporcjonalny ani za oparty na wystarczających dowodach na to, że zmniejszy on liczbę wypadków. Posłowie do PE podkreślili również, że kraje UE mogą już narzucać krótsze okresy kontroli.

Aktualizacja listy kontrolnej testów

Zaawansowane systemy wspomagania kierowcy, takie jak poduszki powietrzne i automatyczne hamulce awaryjne, nie podlegają obecnie regularnym kontrolom. Posłowie do Parlamentu Europejskiego zgodzili się, że powinny one być częścią okresowych kontroli, aby zapewnić oczekiwane korzyści w zakresie bezpieczeństwa. Ponadto nowe elementy testowe, istotne dla pojazdów elektrycznych zasilanych bateryjnie i hybrydowych, również powinny być objęte kontrolami.

Posłowie do Parlamentu Europejskiego popierają propozycję włączenia pomiarów liczby cząstek stałych (PN) i tlenków azotu (NOx) do okresowych badań technicznych w celu poprawy jakości powietrza, aczkolwiek na zasadzie dobrowolności, pozostawiając krajom UE decyzję o zakresie takich badań.

Opowiadają się również za okresowym sprawdzaniem, czy pojazd spełnił wymagania obowiązkowego wycofania z rynku, w przeciwnym razie nie powinien przejść kontroli.

Zwalczanie manipulacji

Aby zwalczać oszustwa związane z licznikami kilometrów i manipulacje na rynku samochodów używanych, posłowie do Parlamentu Europejskiego popierają nowy wymóg, aby warsztaty samochodowe rejestrowały odczyty liczników kilometrów samochodów osobowych i dostawczych, a producenci wprowadzali odczyty z pojazdów podłączonych do sieci do krajowej bazy danych. Aby jednak uniknąć dodatkowej pracy dla małych i średnich firm, posłowie do Parlamentu Europejskiego chcą, aby ten wymóg obowiązywał tylko wtedy, gdy naprawa trwa dłużej niż godzinę.

Motocykle

Posłowie do Parlamentu Europejskiego popierają również propozycję zniesienia obecnej elastyczności w zakresie okresowych badań technicznych ciężkich motocykli (powyżej 125 cm³) i uczynienia ich obowiązkowymi. Popierają również rozszerzenie kontroli technicznych na ciężkie motocykle z napędem elektrycznym.

Co dalej?

32 głosami za, 10 przeciw i jednym wstrzymującym się, posłowie do Parlamentu Europejskiego podjęli również decyzję o rozpoczęciu rozmów z krajami UE na temat

Posłowie do PE aktualizują wymogi dotyczące okresowych kontroli pojazdów

ostatecznego kształtu przepisów. Decyzja ta wymaga zgody całego Parlamentu, którego posiedzenie zaplanowano na połowę maja.

Źródło i więcej informacji: [tutaj](#).