Ochrona dla europejskiej produkcji hybryd

Posted on 24 listopada, 2026

KE nakłada tymczasowe kontyngenty przywozowe na hybrydowe samochody osobowe

24 listopada Komisja Europejska opublikowała tymczasowe środki ochronne ustanawiające kontyngenty przywozowe na określone typy pojazdów hybrydowych. **Ograniczenia te są konieczne, by chronić unijny przemysł przed gwałtownym wzrostem przywozu takich pojazdów w ostatnim czasie**.

Środki wejdą w życie 1 grudnia i są wynikiem postępowania wyjaśniającego, które wykazało, że od 2023 r. przywóz pojazdów hybrydowych do UE znacznie wzrósł.

Choć środki ochronne wdrażają porozumienie osiągnięte podczas drugiego posiedzenia Konsultacji Handlowych i Inwestycyjnych UE–Chiny w dniu 9 października 2026 r., mające na celu ograniczenie chińskiego eksportu hybryd do UE, **będą one miały zastosowanie do wszelkiego przywozu pojazdów hybrydowych, niezależnie od kraju ich pochodzenia.**

Komisja nakłada ograniczenie ilościowe w formie kontyngentów przywozowych na kraj eksportujący, określając maksymalną liczbę pojazdów hybrydowych, które mogą zostać przywiezione do UE w okresie obowiązywania tymczasowych środków ochronnych. Przywóz poza tymi kontyngentami jest niedozwolony.

Bezpośrednie zagrożenie poważną szkodą dla przemysłu UE

Gwałtowny wzrost przywozu hybrydowych samochodów osobowych do UE wynika z rosnącej globalnej nadwyżki mocy produkcyjnych. Jest on również spowodowany częstszym stosowaniem środków ograniczających handel na innych głównych rynkach.

Postępowanie wyjaśniające wykazało, że producenci hybrydowych

samochodów osobowych z siedzibą w UE tracą udział w rynku, co zagraża długoterminowej rentowności ich działalności w segmencie pojazdów hybrydowych – mimo rosnącego rynku unijnego. Stwierdzono, że zagrożenie poważną szkodą dla przemysłu UE jest bezpośrednie, co wymaga wprowadzenia środków ochronnych w celu zabezpieczenia unijnych producentów.

Kontyngenty przywozowe zostaną przydzielone na dwa sposoby: określonym krajom wykazującym istotny interes w dostarczaniu hybrydowych samochodów osobowych na rynek UE („kontyngenty krajowe”) oraz wszystkim pozostałym krajom pochodzenia („kontyngent rezydualny”).

Tymczasowy środek ochronny będzie obowiązywał przez maksymalnie 200 dni. Ostateczne środki mogą zostać nałożone w ciągu dziewięciu miesięcy od wszczęcia postępowania (termin ten może zostać przedłużony maksymalnie o dwa miesiące).

Źródło (ang.): tutaj.

Tłum. ED Piotrków ze wsparciem AI