

Nowe wytyczne w sprawie pomocy publicznej, aby promować bardziej zrównoważone środki transportu

Posted on 17 marca, 2026

Nowe wytyczne w sprawie pomocy publicznej, aby promować bardziej zrównoważone środki transportu

Komisja Europejska przyjęła 16 marca 2026 wytyczne dotyczące pomocy państwa w zakresie transportu lądowego i multimodalnego oraz rozporządzenie w sprawie wyłączeń grupowych w sektorze transportu. Instrumenty te wspierają bardziej zrównoważone środki transportu, zarówno pasażerskiego, jak i towarowego, oraz aktualizują unijne ramy pomocy państwa na rzecz transportu lądowego i multimodalnego. Zaczną one obowiązywać od 30 marca 2026 r., przy czym rozporządzenie będzie miało zastosowanie do 31 grudnia 2034 r., natomiast wytyczne nie mają końcowej daty obowiązywania.

Wytyczne obejmują **wszystkie rodzaje transportu lądowego, które są bardziej zrównoważone niż transport drogowy**. Mowa tu o **kolei, śródlądowych drogach wodnych i zrównoważonym transporcie multimodalnym**.

Wprowadzają również **bardziej elastyczne zasady dotyczące środków pomocy, które bezpośrednio przyczyniają się do transformacji ekologicznej i cyfrowej**.

Przewidują **zabezpieczenia wspierające wejście nowych operatorów na rynki zrównoważonego transportu lądowego i rozwój takich operatorów**. Przepisy ułatwiają małym i średnim przedsiębiorstwom, spółkom o małej i średniej kapitalizacji oraz nowym podmiotom dostęp do finansowania **zakupu taboru kolejowego i statków żeglugi śródlądowej**, przy czym zachowane są zasady efektywnej konkurencji.

Źródło i więcej informacji na tematy wytycznych: [tutaj](#).

Nowe wytyczne w sprawie pomocy publicznej, aby promować
bardziej zrównoważone środki transportu