

Harmonizacja techniczna: Rada zatwierdza nowe wymagania dotyczące ładowarek samochodowych i innych przyrządów pomiarowych

Posted on 2 marca, 2026

Harmonizacja techniczna: Rada zatwierdza nowe wymagania dotyczące ładowarek samochodowych i innych przyrządów pomiarowych

Rada przyjęła dyrektywę zmieniającą wymagania dotyczące przyrządów pomiarowych sprzedawanych i wprowadzanych do obrotu na jednolitym rynku. Zaktualizowana dyrektywa w sprawie przyrządów pomiarowych (MID) ułatwi wdrażanie ładowarek pojazdów elektrycznych, dystrybutorów gazu sprężonego i liczników energii cieplnej, które są niezbędne dla zielonej transformacji. Zmienione przepisy priorytetowo traktują również cyfryzację i inteligentne systemy pomiarowe oraz wspierają wykorzystanie nowych gazów, takich jak wodór, w celu dekarbonizacji procesów przemysłowych.

Nowe wymagania dotyczące ładowarek samochodowych

Umowa rozszerza zakres dyrektywy MID o wszystkie urządzenia zasilające pojazdy elektryczne (EVSE), w tym kolej, łodzie, statki i samoloty. **Wprowadza ona wymagania dotyczące łatwej wymiany kabli EVSE w przypadku ich uszkodzenia lub kradzieży, bez pogorszenia wydajności urządzenia.** Podczas wyświetlania wyników pomiarów, liczniki gazu i energii elektrycznej będą wyświetlać dane bezpośrednio na liczniku lub za pośrednictwem zdalnego wyświetlacza, natomiast dystrybutory EVSE i gazu sprężonego mogą prezentować informacje na ekranie pojazdu lub na urządzeniach końcowych, takich jak smartfony.

Kolejne kroki

Po zatwierdzeniu przez Radę, akt prawny został przyjęty. Dyrektywa wejdzie w życie

Harmonizacja techniczna: Rada zatwierdza nowe wymagania dotyczące ładowarek samochodowych i innych przyrządów pomiarowych

20. dnia po jej opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym. Państwa członkowskie będą miały 24 miesiące na wdrożenie nowych przepisów do swoich krajowych ram prawnych. **Nowe wymagania zaczną obowiązywać 30 miesięcy po wejściu w życie dyrektywy, z wyjątkiem ładowarek EVSE i dystrybutorów gazu sprężonego (dwóch nowych elementów dyrektywy przyjętej dzisiaj), które będą objęte dłuższym, 48-miesięcznym okresem przejściowym.**

Źródło (ang.): tutaj.

<https://www.consilium.europa.eu/pl/press/press-releases/2026/02/26/technical-harmonisation-council-approves-new-requirements-for-car-chargers-and-other-measuring-instruments/>

Tłum. ED Piotrków ze wsparciem AI

Image by andreas160578 from Pixabay